

Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte (Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr)										
1.1	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn BAB 4 im Stadtgebiet Waltershausen ganztags auf 130 km/h			X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
1.2	Bau der geplanten Ortsumfahrung Wahlwinkel (L 1027n)				X		V	IV	M	Zuständigkeit: TLBV
1.3	Installation von Motivanzeigetafeln im OT Wahlwinkel			X			I	III	H	
1.4	Neugestaltung Friedrichrodaer Straße (OT Wahlwinkel)				X		IV	III	M	nach Fertigstellung Ortsumfahrung L 1027n
1.5	Fahrbahnsanierung L 1027 im Bereich OT Langenhain im Teilabschnitt zwischen B 88 und Marktstraße / Ruhlaer Straße			X	X		IV	III	M	Zuständigkeit: TLBV
1.6	Prüfung von Kreisverkehren im Verlauf der L 1027	1.6.1	B 88 / L 1027 südlich OT Langenhain		X		IV	II	M	in Abstimmung mit dem TLBV
		1.6.2	L 1027 / Marktstraße / Ruhlaer Straße		X		IV	II	M	
		1.6.3	L 1025 / L 1027 südlich der Anschlussstelle „Waltershausen“		X		IV	II	M	
2. Handlungsansätze für weitere Hauptverkehrsstraßen										
2.1	Beantragung / Überprüfung der Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h parallele Berücksichtigung von Verkehrssicherheitsaspekten	2.1.1	Eisenacher Landstraße (L 1025) zwischen Puschkinstraße und Arndtstraße	X			I	IV	SH	Einzelfallentscheidung Straßenverkehrsbehörde
		2.1.2	Emsetalstraße (B 88) im OT Schwarzhausen	X			I	IV	SH	
		2.1.3	Waltershäuser Landstraße / Am Erlich (B 88) im OT Schmerbach	X			I	IV	SH	
		2.1.4	Rödicher Hauptstraße / Ernstrodaer Straße (L 1025) im OT Schnepfenthal	X			I	IV	SH	
2.2	Integrierte Straßenraumgestaltung / Begrünung					X	-	-	-	
2.3	Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr bzw. Minikreisverkehr					X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.4	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung (z. B. B 88 in den Ortsteilen Schwarzbach und Schmerbach)			X	-	-	-	
2.5	Fahrbahnoberflächensanierung (Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt in Bereichen mit hohen Betroffenheiten bei zukünftigen Fahrbahnoberflächensanierungen sowie kontinuierliche Ausbesserung von Schadstellen)			X	-	-	-	
3. Integrierte Lärminderungsstrategie								
3.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung			X	-	-	-	
3.2	Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung			X	-	-	-	
3.3	Attraktives Radverkehrsangebot			X	-	-	-	
3.4	Förderung des Fußverkehrs			X	-	-	-	
3.5	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV			X	-	-	-	
3.6	Lärminderung im Nebennetz			X	-	-	-	
3.7	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
3.8	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
4.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Kostenkategorie</td> <td>V</td> <td>G</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Wirkungsklasse</td> </tr> </table> <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>	Kostenkategorie	V	G	G	M	M	IV	G	M	M	H	III	G	M	H	H	II	M	M	H	SH	I	M	H	H	SH			I	II	III	IV			Wirkungsklasse			
Kostenkategorie	V	G		G	M	M																																		
	IV	G		M	M	H																																		
	III	G		M	H	H																																		
	II	M		M	H	SH																																		
	I	M	H	H	SH																																			
		I	II	III	IV																																			
		Wirkungsklasse																																						